

# Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/SE05/000496

International filing date: 05 April 2005 (05.04.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: SE  
Number: 0400920-5  
Filing date: 06 April 2004 (06.04.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 02 May 2005 (02.05.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland  
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

# PRV

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET  
Patentavdelningen

PCT/SE 2005 / 0 0 0 4 9 6

## Intyg Certificate

*Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.*

*This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.*



(71) Sökande                      Ingemar Gustavsson, Mölndal SE  
Applicant (s)

(21) Patentansökningsnummer    0400920-5  
Patent application number

(86) Ingivningsdatum                      2004-04-06  
Date of filing

Stockholm, 2005-04-12

För Patent- och registreringsverket  
For the Patent- and Registration Office

  
Görel Gustafsson

Avgift  
Fee

**PATENT- OCH  
REGISTRERINGSVERKET**  
SWEDEN

Postadress/Adress  
Box 5055  
S-102 42 STOCKHOLM

Telefon/Phone  
+46 8 782 25 00  
Vx 08-782 25 00

Telex  
17978  
PATOREG S

Telefax  
+46 8 666 02 86  
08-666 02 86

## AWAPATENT AB

Kontor/Handläggare  
Göteborg/Joakim Frid/JFD

## INGEMAR GUSTAVSSON

Ansökningsnr Vår referens  
SE-21013220

Ink. t. Patent- och reg.verket

1

2004-04-06

KARTHÅLLARE

Huvudfaxen Kåsson

Tekniskt område

Föreliggande uppfinning hänför sig till en karthållare avsedd för användning vid utövande av aktiviteter med fordon, vilken karthållare innefattar ett karthållarparti och ett fordonsfäste.

Teknisk bakgrund

Vid aktiviteter med fordon på land eller till sjöss, exempelvis cykling eller kajakpaddling, finns det ofta ett behov av att kunna orientera sig. Det mest vanliga sättet för att orientera sig idag är användning av en karta. En sådan karta är vanligen innesluten i ett tätt överdrag, såsom en plastficka, för att kunna motstå väta, väder och vind.

För att förvara kartan under utövande av aktiviteter med fordon är idag den mest vanligt förekommande metoden att användaren bär med sig kartan hopvikt i fickan. Detta innebär att användaren tar upp kartan ur fickan och viker upp denna varje gång behov av orientering föreligger. Vanligen behöver då användaren till att börja med finna den tidigare positionen då kartan användes, bestämma den nuvarande positionen och därefter ta ut riktningen för den nya orienteringen. Därefter viks kartan ihop och placeras åter i fickan innan färden fortsätter. Otillfredsställande orienteringsmöjligheter och risk för felorientering kan medföra att användaren får en begränsad upplevelse av den utövade aktiviteten.

Vidare upplevs ofta det ovan beskrivna sättet att hantera en karta vid utövande av aktiviteter med fordon som tidsödande och svårhanterligt av användaren. Ofta måste användaren stanna fordonet för att ha händerna fria när riktningen för den fortsatta färden skall tas ut. Detta kan särskilt orsaka besvärigheter vid utövande av

2004-04-06

2

5 Inom den kända tekniken finns det karthållare avsedda för att fästas på fordon, exempelvis en cykel. Dessa karthållare upplevs av många användare som skrymmande och skymmer ofta sikten i kritiska ögonblick av utövandet av aktiviteten, vilket gör användningen begränsad. Inom den  
10 kända tekniken finns även karthållare som är avsedda att hängas runt halsen. Emellertid är dessa karthållare som är avsedda att hängas runt halsen ofta besvärande för användaren då de kan fladdra i fartvinden och då de ofta måste hållas med åtminstone en hand vid användande.

Den enligt DE3902824 beskrivna karthållaren har en väsentligen skrymmande uppbyggnad och kan därmed orsaka att sikten skymms avsevärt för användaren, vilket är särskilt kritiskt i vissa situationer vid aktiviteter med fordon i terräng, såsom terrängcykling. Vidare har den beskrivna karthållaren en utformning och placering på cykeln som gör att det finns risk för att användaren skadar sig vid exempelvis ett fall eller ett plötsligt stopp. En karthållare enligt vad som beskrivs i DE3902824 medför även att konstruktionen ofta blir tung och ömtålig för slag och stötar. En tung konstruktion medför ofta att karthållaren vibrerar under färd, vilket kan medföra svårigheter för användaren att avläsa den i karthållaren anordnade kartan.

2004-04-06

Huvudfaxen Kassen

3

Således föreligger det behov av en förbättrad karthållare som medger en lämplig hållbarhet, en ergonomisk utformning och en billig framställning.

5 Sammanfattning av uppfinningen

Ett ändamål med föreliggande uppfinning är att tillhandahålla en robust karthållare.

Ett annat ändamål med föreliggande uppfinning är att tillhandahålla en ergonomisk karthållare.

- 10 Ytterligare ett ändamål med föreliggande uppfinning är att tillhandahålla en karthållare som är billig och enkel att framställa.

- 15 Ovanstående ändamål och andra ändamål som kommer att framgå av den följande beskrivningen uppnås genom en karthållare enligt de bifogade patentkraven.

- 20 Enligt en aspekt av föreliggande uppfinning åstadkoms en karthållare avsedd för användning vid utövande av aktiviteter med fordon, innefattande ett karthållarparti och ett fordonsfäste, varvid nämnda karthållarparti innefattar ett ytutbrett stödelement som är anordnat att fästas på fordonet via sagda fordonsfäste, varvid nämnda stödelement utgör ett upplag för vridbart upptagande av ett likaledes ytutbrett kartbildsbärande element.

- 25 Således erhålls en karthållare som är enkel att montera vid inställning av önskad kartbildeposition. Vidare åstadkoms en möjlighet att tillhandahålla en karthållare som består av ett fåtal delar och som kan anordnas med god hållfasthet och god ergonomi.

- 30 Enligt en utföringsform är en styrning anordnad för att sammanhålla det kartbildsbärande elementet vridbart med stödelementet. Vidare är nämnda styrning företrädesvis belägen i anslutning till karthållarpartiets periferi. Sådana styrningar medger att stödelementet och det kartbildsbärande elementet kan vridas relativt varandra utan sammanlåsande vridorgan som ofta utgör en svag punkt i en vridbar konstruktion av karthållare. Vidare tillhandahåller nämnda styrningar en enkel hantering av karthål-
- 35

2004-U4- 0 6

Huvudfaxen Kassan

4

laren genom ett fåtal handgrepp vid applicering och borttagning av en kartbild.

Enligt en utföringsform av karthållaren är nämnda styrning anordnad som en del av det kartbildsbärande elementet, vilken del är anordnad att löpa utmed åtminstone en del av periferin av stödelementet.

Enligt en alternativ utföringsform är nämnda styrning anordnad som en del av stödelementet, vilken styrning är anordnad att löpa utmed åtminstone en del av periferin av det kartbildsbärande elementet.

Enligt ytterligare en alternativ utföringsform är nämnda styrning anordnad som åtminstone ett separat element som omgriper åtminstone delar av periferin av stödelementet och åtminstone delar av periferin av det kartbildsbärande elementet.

Det inses dock att ovannämnda styrning även kan åstadkommas på en rad alternativa sätt där styrningen inte är anordnad att löpa utmed något av nämnda elements periferi. Exempelvis kan styrningen tillhandahållas som åtminstone en löpare som är anordnade på ett av det ytutbredda elementen, vilken löpare upptas i styrande spår i det motstående ytutbredda elementet.

Dessa alternativa anordnanden av styrningen medger en rad olika alternativa utföringsformer av karthållaren. Gemensamt för dessa är att vridbarheten mellan stödelementet och det kartbildsbärande elementet åstadkoms genom att styrningen upptar åtminstone ett av de båda elementen löpande. I en föredragen utföringsform är nämnda styrning tillhandahållen som åtminstone tre löporgan belägna fördelat utmed karthållarpartiets periferi. Särskilt föredraget är att anordna dessa löporgan som grepphakar.

Enligt en alternativ utföringsform är det även möjligt att anordna nämnda styrning som en periferiell tätning. Medelst en periferiell tätning är det möjligt att åstadkomma en avtätning mellan stödelementet och det kartbildsbärande elementet för att minska risken för att fukt och väta tränger in mellan dessa element.

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kasean

5

Enligt en särskilt föredragen utföringsform har stödelementet och det kartbildsbärande elementet en cirkulär form. Genom att utforma de båda elementen med en cirkulär form medges en möjlighet att anordna dessa vridbart relativt varandra genom åtminstone en i närheten av karthållarpartiets periferi anordnad styrning enligt ovan. Således ges en möjlighet att tillhandahålla en vridbar karthållare medelst enkla medel. Vidare är den runda formen ergonomiskt gynnsam vid exempelvis en olycka eller ett plötsligt stopp av fordonet.

Företrädesvis är det kartbildsbärande elementet avsett att uppbära en kartbild mellan stödelementet och det kartbildsbärande elementet. Enligt en utföringsform är det kartbildsbärande elementet försett med medbringarorgan för att medföra en kartbild i sin vridningsrörelse på stödelementet. Enligt en särskilt föredragen utföringsform utgör nämnda styrning sagda medbringarorgan. Den inses att det är möjligt att anordna dessa medbringarorgan på en rad olika sätt. Exempelvis kan medbringarorganen utgöras av klämmor, till kartbilden formlåsande spår och utskott, till kartbilden vidhäftande ytor etc. Vidare skall det noteras att det kartbildsbärande elementet kan uppbära kartbilden på en rad olika sätt. Exempelvis kan kartbilden vara anordnad på sidan av det kartbildsbärande elementet som är riktad bort från stödelementet, det kartbildsbärande elementet kan i sig självt utgöra kartbilden eller kartbilden kan var anordnad mellan nämnda element.

Företrädesvis är en tätningsskiva och det kartbildsbärande elementet inbördes avtätade. En sådan avtätning är i synnerhet föredragen då en kartbild är anordnad mellan nämnda tätningsskiva och det kartbildsbärande elementet, varvid kartbilden skyddas mot väta och fukt.

Enligt en utföringsform är ovannämnda fordonsfäste anbringbart medelst en till fordonet formpassande fordonsadapter. Enligt en särskilt föredragen utföringsform är nämnda fordonsfäste infäst till fordonet medelst ett

Ink. t. Patent- och reg.verket

7004 -04- 0 6

### Huvudfaxen Keston

6

elastiskt omtag. Genom en till fordonet formpasande for-  
donsadapter erhålls en stabil infästning av karthållaren,  
vilket ger små vibrationer vid användning. Infästningen  
medelst det elastiska omtaget medger i sin tur att kart-  
hållaren medelst ett enkelt handgrepp kan fästas och tas  
5 bort från fordonet.

Enligt en särskilt föredragen utföringsform är kart-  
hållaren avsedd att anordnas på en cykel.

10 Kortfattad beskrivning av ritningarna

I det följande kommer föredragna utföringsformer att beskrivas ytterligare i detalj med hänvisning till bifogade, exemplifierande ritningar, på vilka:

15      Figur 1 schematiskt i perspektiv visar en karthållare enligt föreliggande uppfinning;

Figur 2 i en sprängvy i perspektiv visar karthållaren enligt figur 1;

Figur 3 i en sprängvy i perspektiv visar en alternativ utföringsform av karthållaren enligt uppfinningen.

Figur 4 i perspektiv visar hur ett kartparti av  
25 karthållaren enligt figur 1 förs isär;

Figur 5a-5b visar ytterligare en alternativ utföringsform av karthållaren enligt uppfinningen.

30 Detaljerad beskrivning av föredragna utföringsformer

Uppfinningen skall nu i exemplifierande syfte beskrivas mera ingående med hjälp av utföringsexempel och med hänvisning till de bifogade ritningarna.

35 Karthållaren 1 som visas i figurerna 1-2 innefattar en infästning 3 som utgör en fordonsadapter som är avsedd att fästas på exempelvis en cykels styre och styrstam 5. Nämda infästning 3 är fixerad vid ett karthållarparti 7



Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

**Huvudfaxen Kassen**

7

5 som består av ett ytutbrett stödelement 9, vilket i den visade utföringsformen utgörs av ett cirkulärt skivformat element, och ett likaledes cirkulärt ytutbrett kartbildsbärande element 11, vilket är vridbart upptaget av nämnda stödelement 9.

Stödelementet 9 och det kartbildsbärande elementet 11 är i en föredragen utföringsform utformade som cirkulära skivor. Det kartbildsbärande elementet 11 och stödelementet 9 är företrädesvis utformade av ett transparent polymermaterial, såsom polykarbonat.

Vidare är det kartbildsbärande elementet 11 enligt figurerna 1-2 uppburet av stödelementet 9 och sammanhålls vridbart med detta medelst en på det kartbildsbärande elementet 11 anordnad styrning. Enligt en föredragen utföringsform är nämnda styrning anordnad som tre löporgan 15 som är belägna i anslutning till periferin av karthållarpartiet 7. De tre löporganen 15 enligt den i figurerna 1-2 visade utföringsformen är utformade som clips, vilka innefattar två omgripsarmar 17 som omgriper den periferiella kanten av stödelementet 9 och det kartbildsbärande elementet 11. Vidare är vardera av de visade clipsen 15 försedda med en infästningsarm 19 som är belägen mellan de två omgripsarmarna 17, vilken infästningsarm 19 är snäpplåsande införd i ett urtag 21 i det kartbildsbärande elementet 11 och omgriper dess periferi för att fästa clipset 15 till det kartbildsbärande elementet 11. Infästningsarmen 19 är vidare företrädesvis försedd med ett fasthållningsparti, visas inte, som är avsett att kvarhålla kartbilden 13 på det kartbildsbärande elementet 11 vid lösgörande av detta från stödelementet 9.

Nämnda styrningar 15 som sammanhåller det kartbildsbärande elementet 11 med stödelementet 9, medger att det kartbildsbärande elementet 11 är vridbart relativt stödelementet 9. Nämnda vridbarhet erhålls genom att de sammanhållande clipsen 15 som är fästa på det kartbildsbärande elementet 11 är anordnade att löpa utmed periferin av stödelementet 9.

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kassan

8

I utföringsformen enligt figurerna 1-2 är en kartbild 13 anordnad mellan stödelementet 9 och det kartbildsbärande elementet 11, vilket är transparent för att medge visuell åtkomlighet till nämnda kartbild 13. Kartbilden 13 är i en föredragen utföringsform anordnad som ett kartblad, vilket företrädesvis är skyddande inneslutet med ett plastöverdrag.

Enligt en utföringsform åstadkoms en vridrörelse av kartbladet 13 genom att detta medförs det kartbildsbärande elementet 11 då detta vrids relativt stödelementet 9. I den enligt figurerna 1-2 visade utföringsformen av karthållaren 1 är kartbilden 13 anordnad att medbringas det kartbildsbärande elementet 11 genom att delar av clipsets 15 infästningsarm 19, vilken är belägen mellan det kartbildsbärande elementet 11 och stödelementet 9, upptas i motsvarande urtagningar 23 på kartbilden 13, varvid kartbilden 13 tvingas att medföras vid en vridning av det kartbildsbärande elementet 11. På så vis är det möjligt att vrida kartbilden 13, i exempelvis fordonets färdriktning, genom att vrida det kartbildsbärande elementet 11, varvid en god visuell avläsning av kartbilden 13 medges användaren.

Den enligt utföringsformen i figurerna 1-2 visade infästningen 3 av karthållaren 1, i form av en fordonsadapter, är utformad för att vila mot en cykels styre och styrstam 5. Fordonsadaptern 3 är försedd med ett styrstamsurtag 27 som är avsett att vila mot styrstammen och två styrurtag 29 som är avsedda att vila mot styret, varvid en trepunktskontakt erhålls mellan fordonsadaptern 3 och cykeln. Vid fastlåsning av fordonsadaptern 3 på exempelvis en cykel, används en elastisk gummikord 31 som är fäst vid ena sidan av fordonsadaptern 3 relativt styrstammen 5. Då fordonsadaptern 3 skall fastlåsas på cykeln, spänns och förs gummikorden 31 runt styrstammen 5 på sidan som är motstående till fordonsadaptern 3 och därefter fastsätts gummikorden 31 på fordonsadapterns 5 motstående sida medelst ett hakelement 33. Således medges

2004-04-06

Huvudfaxen Kassen

9

en enkel fastsättning och lösgörning av fordonsadaptorn 3. Det inses av en fackman att fastsättningen av gummi- korden 31 på fordonsadaptorn 3 kan utformas på en rad olika sätt, så som hakar, krokar, klämmor, skruvar, ge-  
5 nomföringar, förtjockningar etc. Det inses även att for- donsadaptorns 3 form som är avsedd att upptaga och vila mot en motsvarande komplementär form hos fordonet kan ut- formas på en rad olika sätt och väljs främst utgående från fordonets form där fordonsadaptorn 3 skall applice-  
10 ras. Vidare skall det noteras att fordonsadaptorn 3 an- tingen kan utformas som ett separat element, till vilket stödelementet 9 är fäst, eller i ett stycke med stödele- mentet 9. I det fall att stödelementet 9 är fäst vid for- donsadaptorn 3 som en separat del, kan denna infästning  
15 medge lösgörande och återförande av stödelementet 9 genom exempelvis ett enkelt handgrepp. Fordonsadaptorn 3 är fö- reträdesvis utformad av ett polymermaterial eller av me- tall.

Då en kartbild 13 anordnas mellan stödelementet 9  
20 och det kartbildsbärande elementet 11, lösgörs det senare från stödelementet 9 genom ett enkelt handgrepp. Vid lös- görande av det kartbildsbärande elementet 11 från stöd- elementet 9, enligt den i figurerna 1-2 visade utförings- formen, böjs det kartbildsbärande elementet 11 så att åt-  
25 minstone delar av dess styrning 15 förs ur ingrepp med stödelementet 9, visas i figur 4. Så snart styrningen 15 har förts ur ingrepp med stödelementet 9 kan det kart- bildsbärande elementet 11 avlägsnas. Därefter anordnas en kartbild 13 i form av exempelvis ett kartblad på det  
30 kartbildsbärande elementet 11 genom att kartbildens 13 urtag upptas av clipsens 15 infästningsarmar 19 enligt vad som beskrivits ovan. Så snart kartbladet 13 är anord- nat vid det kartbildsbärande elementet 11 kan detta åter sammanföras med stödelementet 9. Följaktligen åstadkoms  
35 denna sammanföring genom att delar av styrningen 15 förs i ingrepp med stödelementet 9, varvid styrningen 15 genom böjning av det kartbildsbärande elementet 11 slutligen

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kassan

10

kan föras till fullständigt ingrepp med stödelementet 9. Det är även möjligt att helt eller delvis erhålla denna isärföring och sammanföring av det kartbildsbärande elementet 11 och stödelementet 9 genom att styrningen 15 de-  
5 formeras. Det inses även av fackmannen att det är möjligt att anordna karthållarpartiet 7 med lösa styrningsdelar 15, vilka avlägsnas för att möjliggöra isärföring av det kartbildsbärande elementet 11 och stödelementet 9 samt återförs vid sammanföring av nämnda element 9, 11.

10 I figur 3 visas en alternativ utföringsform av kart-hållaren 1 enligt uppfinningen. Denna utföringsform är i flera avseenden överensstämmande med utföringsformen enligt figurerna 1-2, varför endast skillnader mellan nämnda utföringsformer kommer att beskrivas nedan.

15 Utföringsformen enligt figur 3 är anordnad med en ytutbredd tätningsskiva 25 som är anordnad mellan det kartbildsbärande elementet 11 och stödelementet 9. Vidare är tätningsskivan 25 försedd med ett tätningselement 26 som är avsett att tätande anligga mot det kartbildsbäran-  
20 de elementet 11 i karthållarens 1 sammanförda läge. Det avtätade utrymmet mellan tätningsskivan 25 och det kartbildsbärande elementet 11 som erhålls är avsett att inrymma en kartbild 13', vilken således skyddas från väta och fukt. Vidare är tätningsskivan 25 försedd med urtag 23'  
25 som är avsedda att formpassande uppta clipsens 15 ingreppsarmar 19, varvid tätningsskivan 25 medges medbringas vid en vridning av det kartbildsbärande elementet 11 relativt stödelementet 9. Tätningselementet 26 på tätningsskivan 25 medger att kartan följer en vridning av  
30 det kartbildsbärande elementet 11 och således tätningsskivan 25.

Det inses att tätningsskivan 25 kan utformas på en rad olika sätt. Exempelvis kan tätningselementet 26 på tätningsskivan 25 vara anordnat som en i ett spår form-  
35 passande upptagen list eller som en på tätningsskivan 25 vidhäftad list. I en alternativ utföringsform kan tätningsskivan 25 och tätningselementet 26 vara utformade i

2004-04-06

Huvudfaxen Kassan

11

ett styck av samma material. I ytterligare en alternativ utföringsform kan tätningsskivan 25 och tätningselementet 26 tillhandahållas medelst dubbelformsprutning. Det skall noteras att det även är möjligt att anordna tätningselementet 26 på det kartbildsbärande elementet 11.

I figurerna 5a-5b visas en alternativ utföringsform av en karthållare 101 enligt uppfinningen. I denna utföringsform är stödelementet 109, vilket i figurerna 5a-5b är fäst på en fordonsadapter 103 av liknade slag som för utföringsformen enligt figurerna 1-4, utformat med en styrning 115 som är avsedd att uppta ett kartbildsbärande element 111 vridbart. Det kartbildsbärande elementet 111 utgörs i denna utföringsform av ett kartblad, vilket företrädesvis är skyddande inneslutet medelst ett tätt överdrag, såsom en plastfilm eller liknande.

Stödelementets 109 styrning 115 är anordnad för att kvarhålla kartbladet 111 vid stödelementet 109 och för att styra kartbladets 111 periferiella kant, varvid kartan medges att vridas relativt stödelementet 109 för att möjliggöra positionering av kartbilden 111 i önskvärt avläsningsläge. I den visade utföringsformen enligt figurerna 5a-5b är styrningen 115 utformad som tre stycken i anslutning till stödelementets 109 periferi anordnade hakar. Det inses att dessa styrningar 115 kan anordnas på en rad olika sätt för att medge ovannämnda kvarhållande och vridbarhet.

Kartbladet 111, vilket företrädesvis är böjligt, anordnas enligt utföringsformen som visas i figurerna 5a-5b på stödelementet genom att kartbladet 111 böjs och förs in under nämnda styrning 115, visas i figur 5a. Alternativt kan kartbladet 111 anordnas på stödelementet 109 först, varefter styrningen 115 anordnas på stödelementet 109 för att kvarhålla kartbladet 111 och uppta det samma vridbart.

Det inses av en fackman att det för alla utföringsformer är möjligt att utforma styrningen 15; 115 för att vridbart sammanhålla stödelementet 9; 109 och det kart-

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kassan

12

bildsbärande elementet 11; 111 på en rad olika sätt. Ex-  
empelvis kan styrningen 15; 115 sträcka sig väsentligen  
utmed hela periferin av karthållarpartiet 7; 107 eller  
utgöras av en eller flera delar som är fördelade i an-  
slutning till karthållarpartiets 7; 107 periferi. Vidare  
är det möjligt att utforma styrningen 15; 115 i ett  
stycke med något av de i karthållarpartiet 7; 107 ingåen-  
de ytutbredda elementen 9, 11; 109, 111. Emellertid är  
det även möjligt att anordna styrningen 15; 115 som sepa-  
rata delar, vilka antingen kan vara fästa vid någon del  
av karthållarpartiet 7; 107 eller utgöra element som kan  
snäppas till att omgripa karthållarpartiets stödelement  
9; 109 och kartbildsbärande element 11; 111. I ytterliga-  
re ett alternativt utförande är det möjligt att anordna  
styrningen 15; 115 som en tätning, vilken tätar utrymmet  
mellan stödelementet 9; 109 och det kartbildsbärande ele-  
mentet 11; 111. I en alternativ utföringsform, där nämnda  
tätning utgör ett stycke av endera stödelementet 9; 109  
eller det kartbildsbärande elementet 11; 111, kan tät-  
ningen vara anordnad medelst dubbelformsprutning.

Det inses även av fackmannen att kartbilden 13 kan  
anordnas på en rad olika vis. Exempelvis kan kartbilden  
13 utgöra en del av det kartbildsbärande elementet 11,  
såsom en kartbild som är innesluten i det kartbildsbärande  
elementet 11. I en alternativ utföringsform är det möj-  
ligt att anordna kartbilden 13 ovanpå det kartbildsbäran-  
de elementet 11. Det inses även av en fackman att medb-  
ringarorganen, vilka är anordnade för att medföra kart-  
bilden 13 då det kartbildsbärande elementet 11 vrids, kan  
anordnas på en rad olika sätt. Exempelvis kan dessa medb-  
ringarorgan utgöras av styrningar som vridlåser kartan  
relativt det kartbildsbärande elementet 11 eller som  
klämmor som klämmer fast kartbilden vid det kartbildsbä-  
rande elementet 11. Enligt ytterligare en alternativ ut-  
föringsform är kartbilden 13 vidhäftad på det kartbilds-  
bärande elementet 11 medelst exempelvis kardborreband, en  
självhäftande yta eller dubbelhäftande tejp.

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kassen

13

Det skall noteras att det är möjligt att anordna karthållaren 1; 101 enligt uppfinningen för att uppbära en eller flera kartbilder vid samma tillfälle. Det skall även noteras att karthållaren enligt uppfinningen kan användas för en rad olika fordon och ändamål, såsom cykel, skoter, motorcykel, hundspann, kajak, segeljolle, ridning etc.

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

14

Huvudföreläsaren Kossan

PATENTKRAV

1. Karthållare (1; 101) avsedd för användning vid ut-  
övande av aktiviteter med fordon, innefattande ett kart-  
5 hållarparti (7; 107) och ett fordonsfäste (3; 103),  
k ä n n e t e c k n a d a v att nämnda karthållarparti  
(7; 107) innefattar ett ytutbrett stödelement (9; 109)  
som är anordnat att fästas på fordonet via sagda fordons-  
fäste (3; 103), varvid nämnda stödelement (9; 109) utgör  
10 ett upplag för vridbart upptagande av ett likaledes ytut-  
brett kartbildsbärande element (11; 111).

2. Karthållare (1; 101) enligt krav 1, varvid åtmin-  
stone en styrning (15; 115) är anordnad för att samman-  
15 hålla det kartbildsbärande elementet (11; 111) vridbart  
med stödelementet (9; 109).

3. Karthållare (1; 101) enligt krav 2, varvid nämnda  
styrning (15; 115) är belägen i anslutning till karthål-  
20 larpartiets (7; 107) periferi.

4. Karthållare (1; 101) enligt något av kraven 2-3,  
varvid nämnda styrning (15; 115) är anordnad som en del  
av det kartbildsbärande elementet (11; 111), vilken del  
25 är anordnad att löpa utmed åtminstone en del av periferin  
av stödelementet (9; 109).

5. Karthållare (1; 101) enligt något av kraven 2-3,  
varvid nämnda styrning (15; 115) är anordnad som en del  
30 av stödelementet (9; 109), vilken styrning (15; 115) är  
anordnad att löpa utmed åtminstone en del av periferin av  
det kartbildsbärande elementet (11; 111).

6. Karthållare (1; 101) enligt något av kraven 2-3,  
35 varvid nämnda styrning (15; 115) är anordnad som åtmin-  
stone ett separat element som omgriper åtminstone delar  
av periferin av stödelementet (9; 109) och åtminstone de-



Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kassan

15

lar av periferin av det kartbildsbärande elementet (11; 111).

7. Karthållare (1; 101) enligt något kraven 2-6, var-  
5 vid nämnda styrning (15; 115) är anordnad som åtminstone  
tre löporgan belägna fördelat utmed karthållarpartiets  
(7; 107) periferi.

8. Karthållare (1; 101) enligt något av kraven 2-7,  
10 varvid nämnda styrning (15; 115) är anordnad som greppha-  
kar.

9. Karthållare (1; 101) enligt något av kraven 2-8,  
varvid nämnda styrning (15; 115) är anordnad som en per-  
15 ferieell tätning.

10. Karthållare (1; 101) enligt något av ovanstående  
krav, varvid stödelementet (9; 109) och det kartbildshål-  
lande elementet (11; 111) har en cirkulär form.

20

11. Karthållare (1) enligt något av ovanstående krav,  
varvid det kartbildsbärande elementet (11) är avsett att  
uppbära en kartbild (13; 13') mellan stödelementet (9)  
och det kartbildsbärande elementet (11).

25

12. Karthållare (1) enligt något av de ovanstående kra-  
ven, varvid det kartbildsbärande elementet (11) är försett  
med medbringarorgan för att medföra en kartbild (13; 13')  
i sin vridningsrörelse på stödelementet (9).

30

13. Karthållare (1) enligt krav 12, varvid nämnda styr-  
ning (15) utgör sagda medbringarorgan.

14. Karthållare (1) enligt något av ovanstående krav,  
35 varvid en tätningsskiva (25) och det kartbildsbärande  
elementet (11) är inbördes avtätade.

FROM

Ink. t. Patent- och reg.verket

(14S)APR 8 2004 10:00/ST. 9:57/NO.6480571831 I

2004-04-06

Huvudfaxen Kassan

16

15. Karthållare (1; 101) enligt något av ovanstående krav, varvid nämnda fordonsfäste (3; 103) är anbringbart medelst en till fordonet formpassande fordonsadapter.

5      16. Karthållare (1; 101) enligt krav 15, varvid nämnda fordonsfäste (3; 103) infästs till fordonet medelst ett elastiskt omtag (31).

10      17. Karthållare (1; 101) enligt något av ovanstående krav, varvid nämnda fordon är en cykel.

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kassar

17

SAMMANDRAG

Föreliggande uppfinning hänför sig till en karthållare (1; 101) avsedd för användning vid utövande av aktiviteter med fordon, innefattande ett karthållarparti (7; 107) och ett fordonsfäste (3; 103), varvid nämnda karthållarparti (7; 107) innefattar ett ytutbrett stödelement (9; 109) som är anordnat att fästas på fordonet via sagda fordonsfäste (3; 103), varvid nämnda stödelement (9; 109) utgör ett upplag för vridbart upptagande av ett likaledes ytutbrett kartbildsbärande element (11; 111).

15 Publiceringsfigur: 1

11  
10  
09  
08  
07  
06  
05  
04  
03  
02  
01

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kasson

1/3

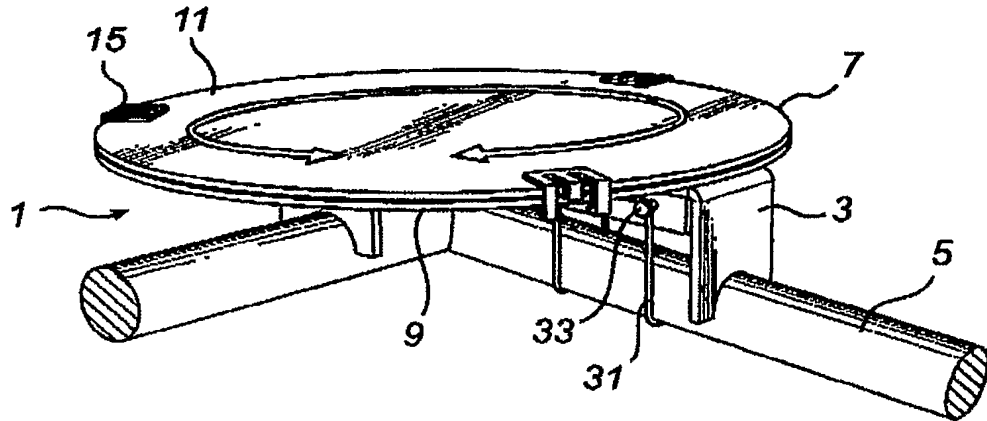


Fig. 1

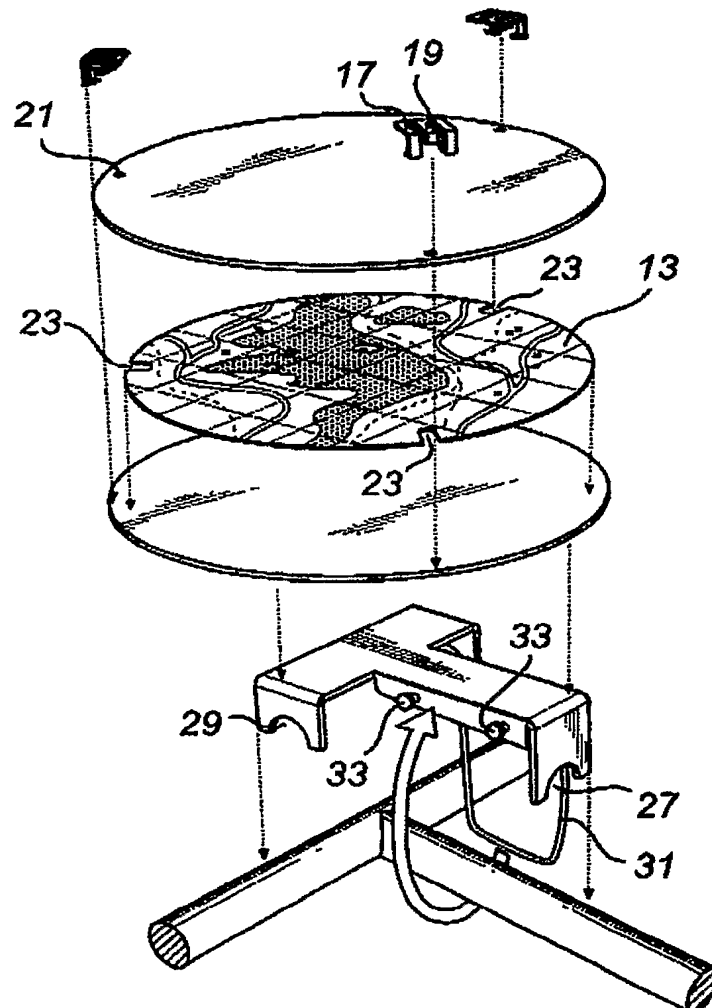


Fig. 2

Ink. t. Patent- och reg.verket

70024-U4- 0 6

2/3

Huvudfaxen Kasse

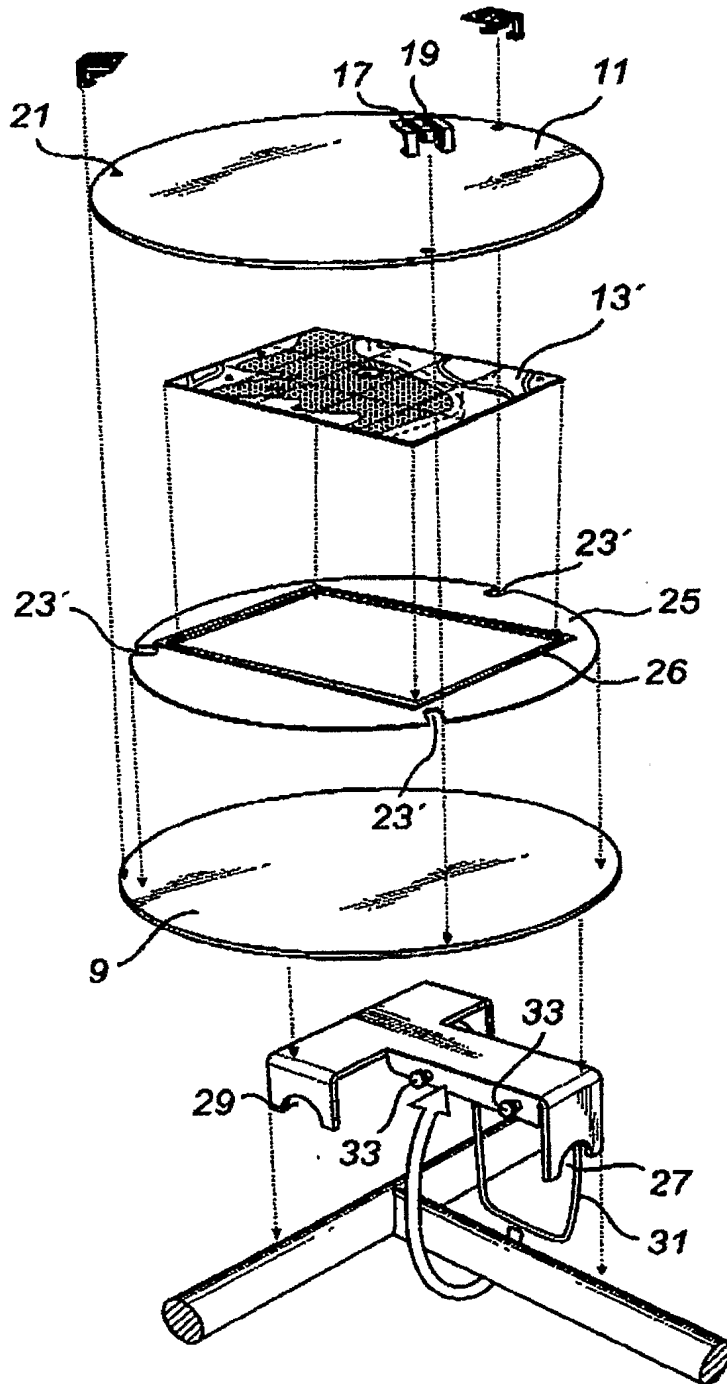


Fig. 3

Ink. t. Patent- och reg.verket

2004-04-06

Huvudfaxen Kassan

3/3

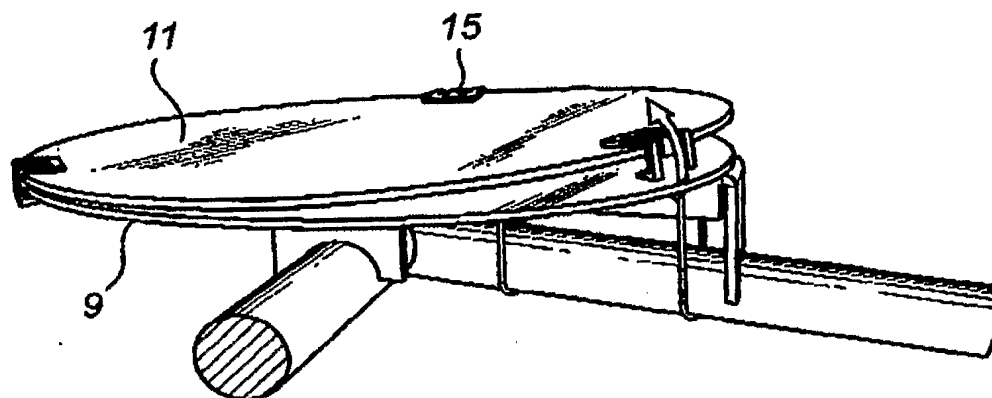


Fig. 4

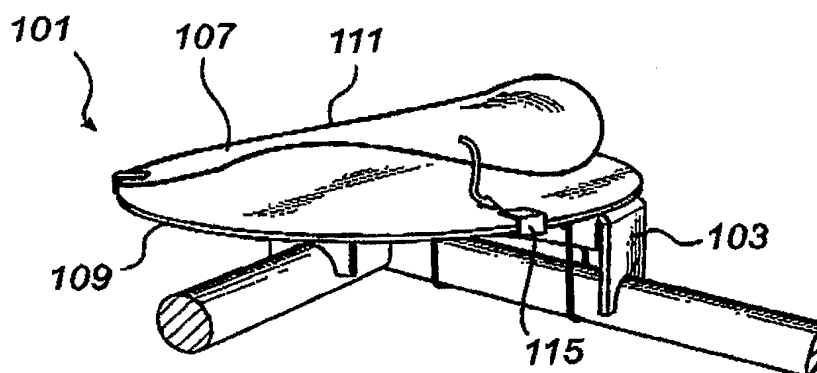


Fig. 5a

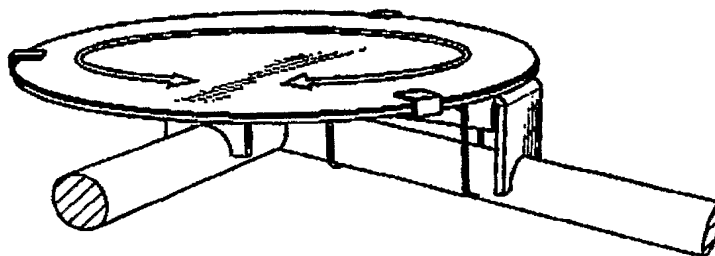


Fig. 5b